

dodavatelé,  
kteří jsou zadavateli známi

Naše značka  
TSK/00371/17/8300/chal

Vyřizuje  
Ing. Honzátková/ 257 015 225

V Praze dne - 4. 01. 2017

**Věc:** „Systémové řešení vysokorychlostního vážení vozidel prostřednictvím TSK“  
uveřejněná dne 3.10.2016 ve Věstníku veřejných zakázek pod ev. č. VZ 524860 (dále jen „veřejná zakázka“)

### **Odpovědi na žádost o dodatečnou informaci č. 39 až č. 42**

Dne 29.12.2016 obdržel zadavatel dvě žádosti o poskytnutí dodatečných informací dle ustanovení § 49 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“). V žádostech uchazeč žádal o objasnění následujícího (resp. o úpravu zadávacích podmínek):

#### **Dotaz č. 39**

*V zadávací dokumentaci je uvedeno v bodě 3. Předmět veřejné zakázky odstavce f)*

*„f) dodávce a zprovoznění certifikovaného a metrologicky ověřeného měřicího zařízení pro vysokorychlostní vážení na ulici Kbelská“*

*Zároveň je uveden v Příloze č. 2 - Technická specifikace zařízení WIM popis Měření okamžité rychlosti (dále MOR), který není uveden v předmětu veřejné zakázky.*

*Dotaz 1: Požaduje zadavatel dodávku a zprovoznění certifikovaného MOR?*

#### **Odpověď na dotaz č. 39:**

Zadavatel již odpověděl v dotazu č. 10 ze dne 29.12.2016.

#### **Dotaz č. 40**

*Pokud zadavatel požaduje, aby byl součástí dodávky i systém MOR, žádáme zadavatele o více informací k tomuto zařízení:*

*Dotaz 2: zadavatel požaduje kompatibilitu se systémy CEP Městské policie v Praze, žádáme o popis systému CEP, komunikační protokol, poskytnutí rozhraní, hodnoty, které má CEP přijímat.*

*Poskytne Městská policie součinnost při integraci do jejich systému?*

*Má zadavatel zajištěnou součinnost?*

*Dotaz 3: MOR je systém měření v jednom bodě (okamžité rychlosti). Z jakého důvodu požaduje zadavatel měření na úseku 5 m? V tomto případě je měření úsekové rychlosti a ne okamžité.*

*Dotaz 4: Z jakého důvodu zadavatel dle přílohy č. 2 Zadávací dokumentace - Technická specifikace zařízení WIM, odstavce 9) bod e. je požadován přestupkový dokument s prokázáním změřené*

*rychlosti alespoň 130 km/h a fotografií obličeje. Certifikované systémy s typovým schválením plní přesnost systému v požadovaných mezích na ně legislativně kladených. Dle našeho názoru je požadovaná rychlost vzhledem k povolené rychlosti na komunikaci Kbelská mimo statisticky významný kvantil rychlostí.*

#### **Odpověď na dotaz č. 40**

Odpověď dotaz 2

Zadavatel již odpověděl v dotazu č. 20 ze dne 29.12.2016.

Dále uvádíme, že poskytnuté rozhraní bude prostřednictvím adresáře pro přestupkové dokumenty na serveru MEPNET, který je přístupný na HDRÚ. Přístup do adresáře zajišťuje zadavatel.

Odpověď dotaz 3

Zadavatel požaduje měření rychlosti v místech senzorů, což odpovídá vzdálenosti 5m. Podle definice ČMI je velmi krátký úsek 5 m měření okamžité rychlosti. Měření úsekové rychlosti začíná být certifikováno od 100 m.

Odpověď dotaz 4

Zadavatel vyžaduje od uchazeče, aby doložil schopnost pořizovat fotografie při rychlostech, které na komunikaci typu Kbelská mohou řidiči v nočních hodinách dosahovat.

#### **Dotaz č. 41**

*V příloze č. 2 zadávací dokumentace - Technická specifikace zařízení WIM, odstavec 12) je uvedeno: „MOR bude měřit rychlost max. na úseku 10 m v prostoru senzorů WIM, a to pouze s využitím kamer WIM (nebude mít samostatné normy).“*

*Dotaz 5: Z jakého důvodu je požadována integrace systému MOR do kamer systému WIM. Pokud je nám známo, takový systém není standardně na trhu dodáván. Zároveň certifikace probíhá odděleně, samostatně pro systém MOR i systém WIM. Jsme toho názoru, že na trhu jsou tyto systémy dodávány odděleně. Proto trvání na tomto požadavku může mít za následek nižší počet nabídek a také vyšší cenu.*

*Trvá zadavatel na integraci systému MOR do WIM? Trváním na tomto požadavku by mohlo dojít ke zvýhodnění specifického dodavatele.*

*Dotaz 6: Prosíme o vysvětlení požadavku na MOR - nebude mít samostatné normy.*

#### **Odpověď na dotaz č. 41**

Odpověď dotaz 5

Zadavatel již odpověděl v dotazu č. 23 ze dne 29.12.2016.

Odpověď dotaz 6

Požadavek v příloze č. 2 zadávací dokumentace - Technická specifikace zařízení WIM, odstavec 12) na „MOR – nebude mít samostatné normy“ je administrativní chyba, která vznikla automatickou kontrolou pravopisu. Správně věta má znít: „MOR, nebude mít samostatné kamery.“ Na ostatní dotazy zadavatel již odpověděl v dotazu č. 23 ze dne 29.12.2016.

#### **Dotaz č. 42**

*Český metrologický institut vydává certifikát o schválení typu pro poptávané systémy, jako česká autorita, pouze v anglickém jazyce.*

*Dotaz 7: Požaduje zadavatel překlad certifikátu o schválení typu nebo postačí předložení kopie v anglickém jazyce?*

**Odpověď na dotaz č. 42**

Zadavatel požaduje předložení schváleného certifikátu Českým metrologickým institutem v jazyce obvyklém pro tuto instituci tedy v českém jazyce.

Tento dopis je rozeslán všem dodavatelům, kteří jsou zadavateli známi a bude uveřejněn na profilu zadavatele.

*v.z. Kožíšek*  
v z. Ing. Petr Kožíšek  
Ing. Jiří Sládek  
pověřený řízením organizace

